

## **Verslag van de 12H Hungary 2008**

**(27 september 2008) De 12 uur van Hongarije is gewonnen door het Duitse team Schubert Motorsport met de BMW Z4 M Coupe. Deze race maakt deel uit van de Toyo Tires 24H Series en heeft plaatsgevonden op het F1 circuit Hungaroring net buiten de hoofdstad Budapest. Ondanks dat de race 12 uur heeft geduurd, was het meer een sprintrace dan een lange afstandsevenement. De BMW heeft samen met de Jetalliance Porsche 996 vele uren gestreden voor de eerste plaats. Zij waren zelden meer dan 2 rondes van elkaar verwijderd en bleven strijden voor de kopplaats waarbij regelmatig van positie werd gewisseld.**

Het winnende team bestond uit Claudia Hürtgen en Jörg Viebahn uit Duitsland en Stian Sorlie uit Noorwegen,. De race werd uiteindelijk beslist door een combinatie van race expertise, goed pitbox werk en, zoals in elk klassiek duel, de vraag wie er op kop wil rijden. Het antwoord op deze vraag kwam al snel tijdens de race. Net na het invallen van de duisternis had de Jetalliance Porsche te maken met een gebroken remschijf en wat verder in de race ook nog een gebroken aandrijfjas. Dit zorgde voor een terugval naar de derde plaats met een uitstekende tweede plaats voor een andere Porsche, van het Zweedse team Levin Racing met rijders als Erik Behrens, Magnus Ohman, Lars Stugemo en Anders Levin. Ook dit team kende problemen (gaspedaal) maar dit werd gelukkig weer opgelost.

Schubert BMW en de Jetalliance Porsche zorgde voor een lange strijd met een opvallend mooi duel tussen de twee sterren van de dag, Claudia Hürtgen en Ryan Sharp. De eerste liet zien waarom zij vandaag de dag een van de snelste vrouwen in de race wereld is. Zij zorgde ervoor dat de snelste rondetijd steeds opnieuw werd verbeterd, maar toen de zon onderging was Ryan Sharp met de Jetalliance inschrijving die de achtervolging inzette. Hij zette uiteindelijk de snelste ronde tijd neer, ondanks het feit dat deze Porsche de leiding niet zou kunnen volhouden. Ryan Sharp deelde de Porsche met de team eigenaar Lukas Lichtner-Hoyer en Vitus Eckert.

In de D1 klasse, de klasse met diesel auto's, werd de zwaarste strijd van de race uitgevochten. De uiteindelijke winnaar was de nummer 99 BMW 120D, de andere inschrijving van Schubert Motorsport. Dankzij de strijd binnen de D1 klasse en de problemen van de snellere auto's, stegen zij aan het einde van de race naar de vierde plek overall. De winnende D1 auto werd bestuurd door de rijders Peter Posavac, Csaba

Walter en Jacob Tackmann-Thomson. Zij bleven de 2<sup>e</sup> plaats in de klasse, de nummer 88 Seat Leon Supercopa van Procar Motorsport voor. Procar Motorsport was een van de Hongaarse teams met 5 reguliere Seat rijders, Brigitta Nagy, Tibor Nagy, Viktor Csuti, Norbert Kiss en László Csuti. Het snelste team van de 2 BMW 120D's van Marcos Racing International eindigde op de derde plaats door erg constant te rijden.

De SP2 klasse voor de gespecialiseerde GT en prototype auto's is gewonnen door de Brokernet Silversting, de zeer exotische door een Porsche motor aangedreven super auto, gebouwd in Hongarije. De rijders István Rácz en Attila Bárta, samen met de team eigenaar Kálmán Bodis, stegen tijdens de race naar de vierde plaats overall, maar kregen te maken met meerdere versnellingsbak problemen. De SP2 klasse was inderdaad een pijnlijk tafereel. De volgende auto in deze klasse was de nummer 35 Proex Motorsport met een Ferrari F430. Bij de start is deze auto gespind, heeft zich goed terug gevochten, maar verloor tijd met een gebroken koppeling en eindigde de race met een korte brand in de tankzone.

Een andere auto in de SP2 klasse, de nummer 888 Audi R8, zorgde voor het meest hartbrekende verhaal in de race. Het was een van de snelste auto's tijdens de trainingssessies en de kwalificatie, maar tijdens de warming up kort voor de race sneuvelden de versnellingsbak en motor. Het team heeft 10 uur gewerkt aan het vervangen van bak en motor en de Audi kwam uiteindelijk aan het begin van de avond uit de pitbox. De toeschouwers keken met bewondering toe hoe de Audi tijdens het slot van de race nog een aantal zeer snelle rondetijden neerzette.

De race had ook een A2 klasse, voor de kleinere auto's. Deze klasse is gewonnen door een ander lokaal team: Endurance Club Hungary, ingeschreven met een Ford Fiesta ST. De rijders waren István Gáspár, László Fekete, Gustáv Herter en Béla Nyitray. Zij versloegen een ongebruikelijke Suzuki Swift, voorzien van een Hayabusa motorfiets motor.

De 1<sup>e</sup> 12 uur van Hongarije sluit dit seizoen van de TOYO TIRES 24H Series 2008 af. Over een paar maanden wordt het concept vervolgd met de 4<sup>de</sup> editie van de TOYO TIRES 24H Dubai op 8, 9 en 10 januari 2009. Daarna zal een nieuw evenement plaatsvinden, Le 24H Dakar, op 20, 21 en 22 februari 2009.

Overall resultaten:

- |                            |                 |           |
|----------------------------|-----------------|-----------|
| 1. Schubert Motorsport 1   | BMW Z4 M Coupe  | klasse A6 |
| 2. Levin Motorsport Sweden | Porsche 996 GT3 | klasse A6 |
| 3. Jetalliance Racing      | Porsche 996 RSR | klasse A6 |

Andere klasse winnaars:

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| SP2 Bovi Motorsport       | Brokernet Silversting |
| D1 Schubert Motorsport 2  | BMW 120D              |
| A2 Endurance Club Hungary | Ford Fiesta ST        |