

Le plein d'intérêt pour les 12 Hours of Hungary

GENNEP (19 août 2010) Des équipes et des pilotes issus de différent pays ont déjà enregistré leur engagement à la troisième édition des *12 Hours of Hungary*. Les 8 et 9 octobre, le Hungaroring, circuit de Grand Prix très proche de la capitale Budapest, servira en effet une nouvelle fois de cadre à un affrontement de toute beauté entre voitures de Tourisme, GT et *24H Specials*. ***“Pas moins de 35 teams sont déjà en ordre d’engagement, annonce Gerrie Willems, de la société néerlandaise Creventic, organisatrice de la course. Bon nombre de ces équipes considèrent les 12 Heures de Hongrie comme une excellente préparation en vue de la sixième édition de notre autre course de référence, les Dunlop 24 Hours of Dubai, qui auront lieu du 13 au 15 janvier 2011. D’autres teams se concentrent essentiellement sur l’événement magyar, alors que plusieurs places sur la grille de départ sont encore disponibles. Les engagements sont d’ailleurs toujours possibles...”***

Le Hungaroring est idéalement situé dans les montagnes près de Budapest. Il est considéré comme un circuit à la fois rapide et excitant pour les pilotes. En outre, la ville de Budapest en elle-même offre d’innombrables opportunités pour passer quelques journées très agréables, avec son centre historique, ses spas et autres piscines naturelles. Avec une température moyenne de 20 degrés en octobre, les conditions de séjour restent plaisantes, même en automne. *“Il y a deux ans, nous avons organisé ici la première édition de notre course de 12 Heures, et le succès a été immédiat auprès des teams et des pilotes, poursuit l’organisateur Gerrie Willems. Outre les teams qui disputent également les Dunlop 24 Hours of Dubai, nous dénombrons de nombreuses équipes originaires de Hongrie, ou d’autres pays d’Europe centrale, qui ne veulent manquer l’événement pour rien au monde...”*

Des changements de réglementation pour une compétition encore plus belle

Un peu moins de deux mois avant l’événement, la liste provisoire des engagés compte déjà des teams issus de 18 pays différents, représentant 9 marques de voitures. En vue de cette épreuve des *12 Hours of Hungary*, les organisateurs ont apporté quelques changements à la réglementation, afin de relever tant et plus le niveau de compétition dans certaines classes. *“A cet effet, nous avons introduit des catégories séparées pour les Porsche 996 GT3 Cup et les Porsche 997 GT3 Cup, confirme Gerrie Willems. Un autre changement important concerne la Classe A6. Elle a été élargie, puisque nous avons supprimé la limite de cylindrée de 4000cc. En conséquence, de nombreuses voitures issues de la réglementation internationale GT3 peuvent s’y engager.”* La liste complète des modifications, également valables en vue des *Dunlop 24 Hours of Dubai*, peut être consultée sur les sites Internet www.24hungaroring.com et www.24hseries.com.

Les essais libres auront lieu le vendredi 8 octobre de 15h00 à 16h45, suivis de la qualification de 17h15 à 18h45. Dans la soirée, une nouvelle séance libre nocturne battra son plein de 19h30 à 21h30. Le samedi, un warm-up est programmé de 8h00 à 8h30, tandis que la course débutera à 10h00, pour se clôturer à 22h00. Un service pour les pneumatiques sera disponible pour les teams, mais non-obligatoires cependant.

Note à l'attention de l'éditeur : pour de plus amples informations, merci de prendre contact avec

Creventic BV

Gerrie Willems

Zandstraat 11 6591DA Gennepe

Postbus 40 6590AA Gennepe

The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166

Fax: +31 (0)485 471127

E-mail : willems@creventic.com

Web: www.24hseries.com